



JUCIO ENVIRONNEMENTE TGI TOULOUSE, 14/11/2017

El Levothyrox aún causa debates ! Este medicamento tomado para curar los problemas de la thyroïde y al cual modificaron la fórmula en marzo pasado esta al centro de la actualidad judicial.

El tribunal competente a condenado el 14 de noviembre el laboratorio farmacéutico MERCK a entregar y eso sin demora la antigua fórmula del Levothyrox a veinticinco pacientes de Haut-Garonne que sufrían de "graves problemas" después de haber tomado el medicamento con la nueva fórmula. Esta decisión fue acompañada "de una multa de 10.000 euros por día y por infracción detectada".

Es la primera decisión de justicia francesa sobre este asunto. El director de MERCK Francia, Thierry Hulot, anunció que quería contestar esta decisión.

Han habido 300 quejas y una investigación sobre La nueva fórmula del Levothyrox.

Han sometido al tribunal de Grasse el asunto del Levothyrox con una queja apuntando los ministros de la salud y de la economía por no asistencia a personas en peligro.

Es un asunto que hay que seguir.



RESIDUOS – EMPRESA DE TOULOUSE QUE PROPONE ROPA ECHA CON RESIDUOS

Hopaal es un empresa creada en 2016 por dos jóvenes estudiantes de Toulouse. Es una empresa original porque fabrica ropa a partir de residuos. En general para fabricar camisetas se necesita más o menos 2700 litros de agua, sobre todo para hacer crecer el algodón que sirve para crear el tejido. Pero se necesita también mucha energía el cual aumenta la emisores de gases de efecto invernadero.



Esta empresa fabricar camisetas utiliza 40 litros de agua pero sobre todo recicla antigua ropa para reutilizar el tejido.

Este reciclaje de residuos permite reducir la emisiones de gases de efecto invernadero y reducir el impacto ecológico debido a la poca cantidad de agua utilizada para fabricar la ropa. Pero debido a este modo de fabricación el precio de la ropa es bastante caro.



ENERGIA RENOVABLE – FLOATGEN, EL PRIMERO MOLINO EOLICO FLOTANTE EN FRANCIA



Viernes 13 de octubre del 2017, el primero molino eólico flotante sobre el mar fue inaugurado a Saint-Nazaire por Sebastián Lecornu, secretario de estado cerca del ministerio de la transición ecológica y solidaria. El molino eólico será pronto instalado a 20km a lo largo Corsic por un periodo de dos años. Por un coste de 25 millones de euros, con 10 pagados por la Unión Europea, este demostrador de molino eólico flotante, instalado en un inmenso flotador de hormigón ligero, tiene una potencia de 2 MW y podrá producir un equivalente de un año de consumo eléctrico de 2000 hogares.

Este proyecto a reunido socios en Francia (escuela central de Nantes, Ideol, Bouygues), en Alemania (universidad de Stuttgart, Fraunhofer-IWES), de Reinos Unidos (RSK group) y España (Zabala).

Este proyecto Floacten tiene 3 objetivos que cumplir : demostrar que un sistema eólico flotante europeo es posible de manera económica, técnica y de un punto de vista del medio ambiente ; mostrar la capacidad económica de un molino eólico flotante a producir energía renovable y evaluar el gasto del Megavatio-hora (MW) para 2030.

Al día de hoy existen 6 eólicas flotantes en el mundo (Quattro en Japon, una en Noruega y una en Portugal).



TECNOLOGICA – EL RIESGO DE APLASTAMIENTO DE TROZOS DE LA ESTACION ESPACIAL TIANGONG-1 EN EUROPA O ESTADOS-UNIDOS

El 6 de noviembre la agencia espacial europea (ESA) indicó en su página que los residuos de la estación espacial china Tiangong-1 podría aplastarse en Europa como Estados- Unidos. En efecto, puesta en servicio en 2011, China perdió el control de esta estación desde septiembre 2016, lo que puede provocar una pérdida progresiva de altitud y penetrar en nuestra atmósfera.



Esta entrada en la atmósfera de una estación de 10,4 metros de largo de un peso de 8 tones causará el incendio de una parte. La consecuencia es que la otra parte, que no se incendió aterrizará.

Según la ESA esta parte impactaría en cualquier lugar de la Tierra entre las latitudes 43 grados norte y 43 sur. Por ello esta cuestión concierne a Europa y a Estados Unidos.

Pero la ESA precisa que ahora no es posible determinar el lugar y la hora donde los residuos podrían aterrizar.